

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭61-74620

⑬ Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和61年(1986)5月20日

F 01 N 7/08

B 60 K 13/04

F 16 F 15/04

F-6620-3G

6948-3D

6581-3J

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮ 考案の名称 車両におけるエンジンの排気系装置

⑯ 実 願 昭59-160560

⑰ 出 願 昭59(1984)10月24日

⑱ 考 案 者 鶴 銅 紀 夫 埼玉県入間郡鶴ヶ島町脚折110-7

⑲ 出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 落 合 健

【実用新案登録請求の範囲】

車体に搭載されるエンジン本体に、前記車体に弾性支持される排気系を接続し、該排気系は、その途中に球面継手を介装してなる、車両の排気系装置において、前記球面継手の縦方向軸線が前記エンジン本体のクランク軸線と略平行に配置されることを特徴とする車両におけるエンジンの排気系装置。

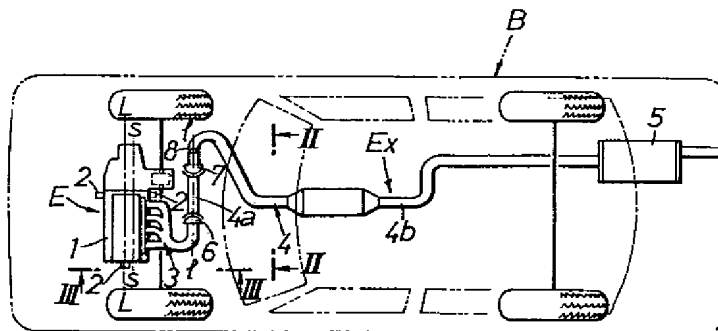
【図面の簡単な説明】

第1～3図は、本考案の一実施例を示すもので、第1図は本考案排気系装置の平面図、第2図は

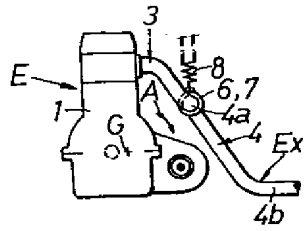
第1図■—■線矢視図、第3図は第1図の■—■線矢視図、第4、5図は従来の排気系装置を示すもので、第4図はその平面図、第5図はその■—■線矢視図である。

B…車体、Ex…排気系、1…エンジン本体、6、7…第1、第2球面継手。

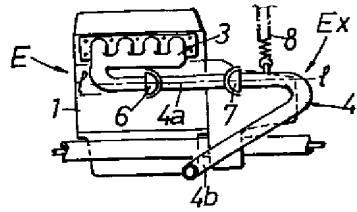
第1図



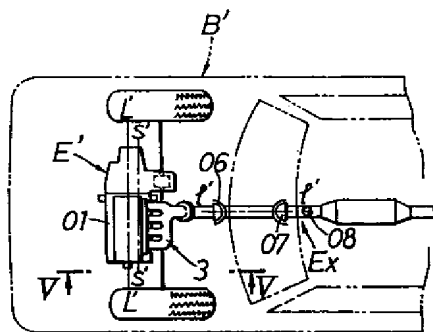
第 3 図



第 2 図



第 4 図



第 5 図

